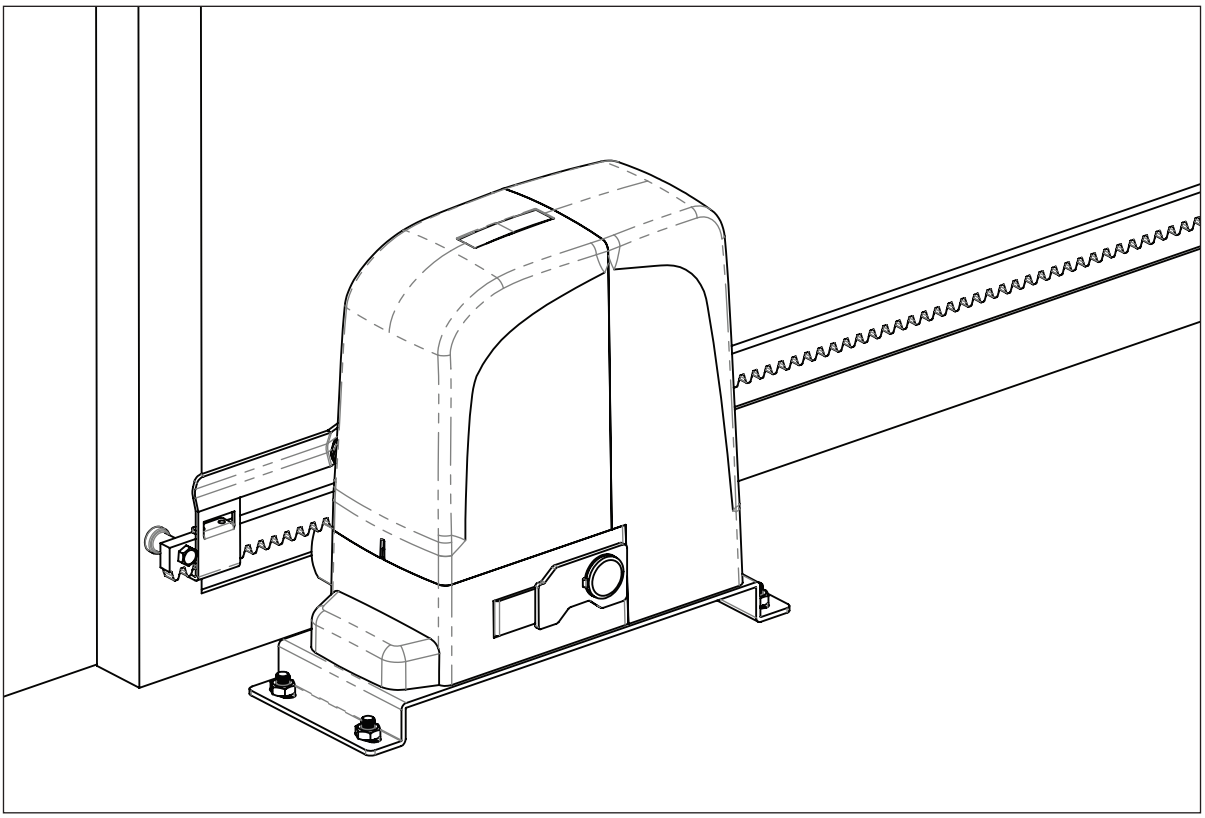
Italiano

AUTOMATISMI PER CANCELLI SCORREVOLI

Istruzioni per il Montaggio e Utilizzazione

BRAVO524



v1.0
Rev 08/2012

INDICE

1) Avvertenze generali per la sicurezza ..... pág. 01

2) Descrizione ..... pág. 02

3) Dati tecnici ..... pág. 03

4) Descrizione del sistema ..... pág. 03

5) Accessori ..... pág. 04

6) Utensili per il montaggio ..... pág. 04

7) Montaggio ..... pág. 05

8) Manutenzione ..... pág. 10

9) Riparazioni ..... pág. 10

1) AVVERTENZE GENERALI PER LA SICUREZZA

1) ATTENZIONE! Per garantire la sicurezza delle persone è importante che si legga le seguenti avvertenze. Una errata installazione o l'uso scorretto del prodotto può causare gravi danni.
2) Prima di procedere al montaggio del prodotto, leggere attentamente queste avvertenze.
3) Non lasciare il materiale dell'imballaggio (plastica, polistirolo,ecc.) alla portata dei bambini, perché detti materiali sono potenziali fonti di pericolo.
4) Non gettare via queste avvertenze. Può servire per future riferenze.
5) Questo prodotto fu appositamente disegnato e costruito per essere destinato al solo uso per il quale è stato espressamente concepito e quindi descritto su questo documento. Ogni altro uso è da considerarsi improprio, può compromettere il buon funzionamento del prodotto e quindi pericoloso.
6) Il costruttore/distributore non può essere considerato responsabile per eventuali danni causati da uso improprio, erronei ed irragionevoli del prodotto.
7) Non installare il prodotto in ambiente e atmosfera esplosivi: la presenza di gas o fumi infiammabili costituiscono un grave pericolo per la sicurezza.
8) Le parti meccaniche devono essere in conformità con il previsto nell'EN 12604 e EN 12605.
9) Il costruttore/distributore non può venire responsabilizzato per l'innosservanza della buona tecnica nella costruzione degli elementi da motorizzare, nonché dalle deformazioni che dovessero intervenire nell'utilizzo.
10) Il montaggio deve essere realizzato in conformità con le norne EN 12453 e EN 12445.
11) Prima di eseguire qualsiasi lavoro, l'errogazione elettrica deve essere interrotta.
12) Certificarsi che il sistema messa a terra é eseguito come indicato dalle vigenti norme di sicurezza e collegarlo alle parti metalliche della struttura.
13) L'automatismo é attrezzato con sistema controllo forze ma, i finecorsa devono essere conferiti conforme descritto nelle norme riferite nel punto 10).
14) I dispositivi di sicurezza (EN 12978) proteggono qualsiasi area considerata pericolosa contro i rischi del movimento meccanico che possono essere di schiacciamento, trascinamento e/o cesoiamento.
15) Si raccomanda l'uso di almeno un lampeggiante per ogni sistema, così come un cartello di avviso fissato nella struttura, in modo visibile.
16) Il costruttore/distributore non può venire responsabilizzato dal cattivo funzionamento o mancanza di sicurezza dell'automatismo se vengono usati componenti non forniti dallo stesso produttore o componenti incompatibili ai fini della sicurezza e del buon funzionamento.
17) Usare esclusivamente ricambi originali quando si effettua la manutenzione del prodotto.
18) Non alterare o cambiare, per nessun motivo, i componenti dell'automatismo.
19) L'installatore deve fornire tutte le informazioni relative al funzionamento manuale del sistema per i casi di emergenza e, consegnare all'utilizzatore dell'impianto il manuale e le istruzioni d'uso del prodotto.
20) Non permettere a nessuno, bambini o adulti, che si fermino vicino al prodotto mentre questo é in funzionamento.
21) Mantenere fuori della portata dei bambini i comandi a distanza, per prevenire che l'automatismo sia attivato in modo involontario.
22) Il passaggio del traffico é permesso soltanto dopo che il cancello sia totalmente aperto.
23) L'utilizzatore non deve cercare di aggiustare da sé oppure effettuare qualsiasi alterazione direttamente, avendo l'obbligo di contattare sempre personale professionalmente competente, specializzato e qualificato.
24) Per qualsiasi altra situazione non qui espressamente specificata in questo manuale di istruzioni, non é autorizzato.

2) DESCRIZIONE

L'automatismo può movimentare cancelli scorrevoli per residenze con pannello fino a 7 m di lunghezza e 500 Kg di peso. Consiste in un motore ad ingranaggio elettromeccanico irreversibile, alimentato da una centallina elettronica da 24V.
L'automatismo é dotato di una centrallina elettronica programmabile che permette aggiustare diversi parametri tali come: tempo di utilizzo, tempo di sosta, sensibilità di schiacciamento così come apertura parziale del cancello (accesso pedonale).
Il sistema irreversibile assicura che il cancello rimane bloccato quando il motore non è in funzione.
Un sistema di sblocco manuale permette il movimento manuale, a ruota libera, del cancello in caso di guasto oppure di emergenza.
Disegnato e costruito unicamente per il controllo di cancelli scorrevoli. Non utilizzare per altri fini.

2.1. Descrizione della struttura

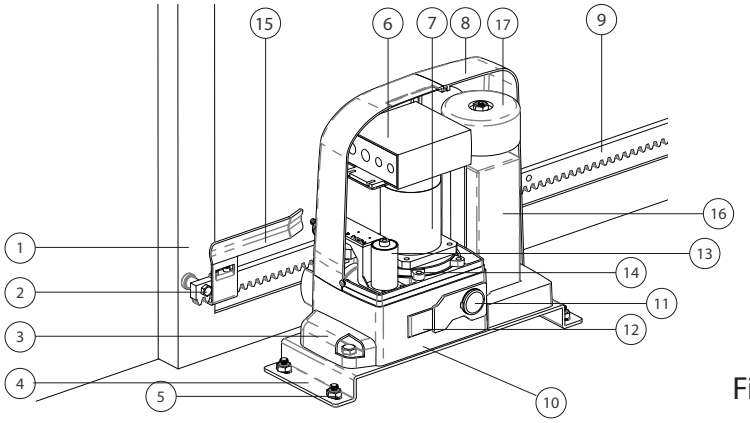
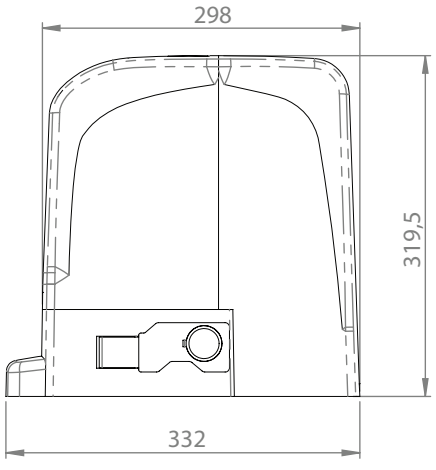


Fig. 01

1. Cancello
2. Distanziatore della cremagliera
3. Copertura di protezione
4. Piastra per fissazione del motore
5. Vite per lafissazione
6. Centrallina elettronica
7. Motore
8. Coperchio
9. Cremagliera
10. Carter
11. Serratura
12. Sblocco
13. Non applicabile
14. Vite
15. Fermi meccanici finecorsa
16. Batteria
17. Trasformatore
18. Sostegno della batteria

2.2. Dimensioni



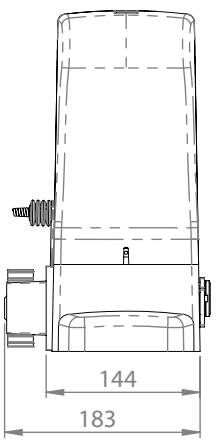


Fig. 02

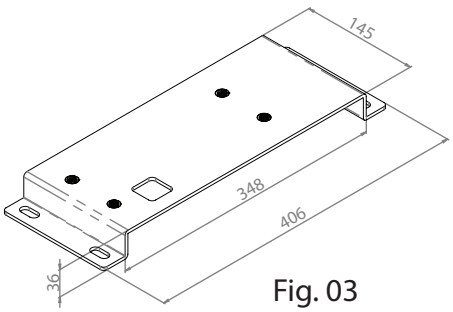


Fig. 03

3) DATI TECNICI

Dati Tecnici dell'automatismo:

Alimentazione del trasformatore	230V , 50Hz
Motore	24V
Potenza	120W
Velocità massima	0.16m/s
Binario	700N
Tempo di funzionamento	-
Rumore	≤ 56dB
Riarmo termico	-
Temperatura di servizio	> -45ºC até < 65ºC
Grado di protezione	IP44
Protezione termica	-
Peso massimo del pannello	500Kg
Lunghezza mass. del pannello	7 m
Classe di servizio	Intenso
Condensatore	-

4) DESCRIZIONE DEL SISTEMA

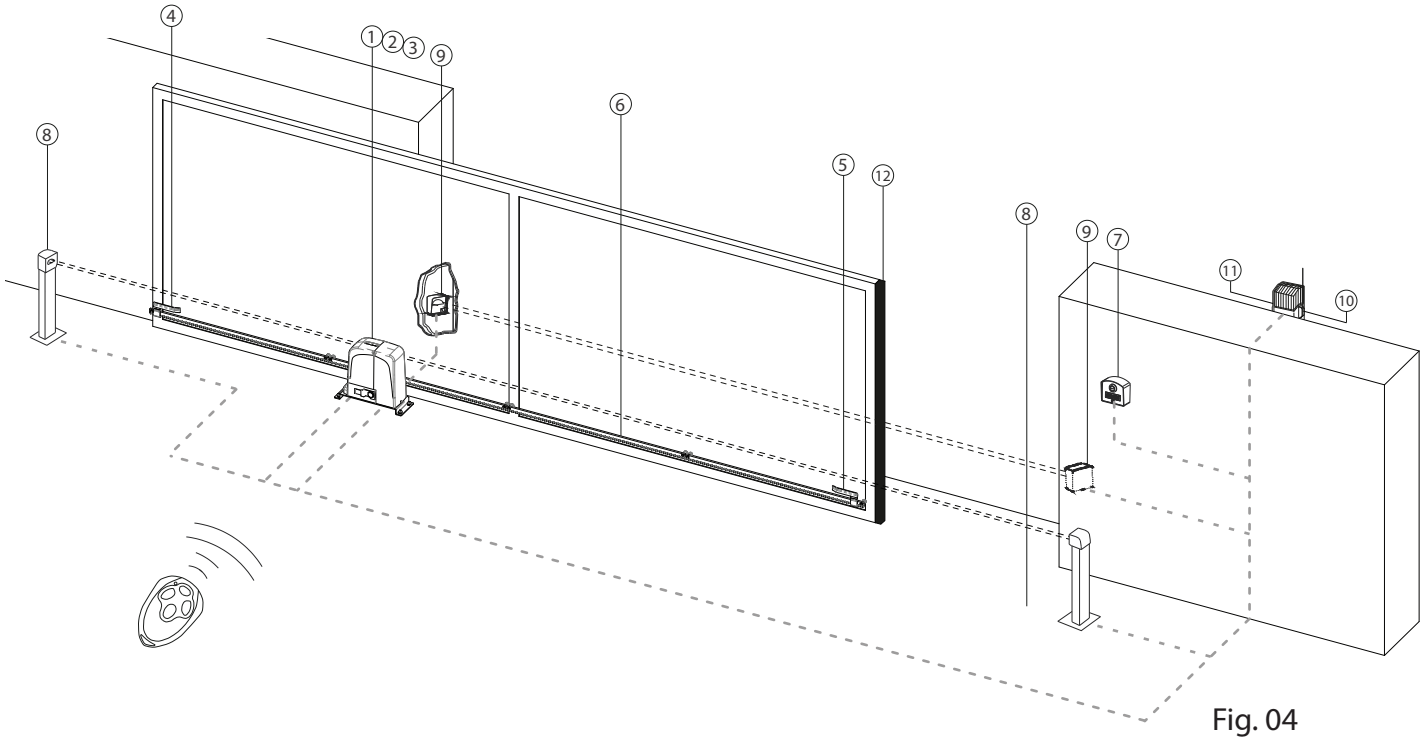


Fig. 04

1.Motore
2. Centrallina
3. Ricettore
4. Fermi meccanici finecorsa sinistro
5. Fermi meccanici finecorsa destro
6. Cremagliera
7. Selettore di chiave
8. Colonnina fotocellula
9. Fotocellula di sicurezza
10. Antenna
11. Lampeggiante
12. Costa di sicurezza

Nota:
1) Per l'installazione di cavi elettrici, si devono utilizzare tubi rigidi e/o flessibili appropriati.
2) Separare sempre i cavi di basso voltaggio dai cavi 230 Vac per evitare qualsiasi tipo di interferenza.
3) La descrizione del sistema è un sistema standarizzato, però non sono fornite tutte le parti che lo compongono. Se desidera ottenere anche gli accessori del sistema, vi preghiamo di contattarci.

5) ACCESSORI

Si deve sempre controllare se sono forniti i seguenti item nell'imballaggio dell'automatismo prima di iniziare il montaggio.

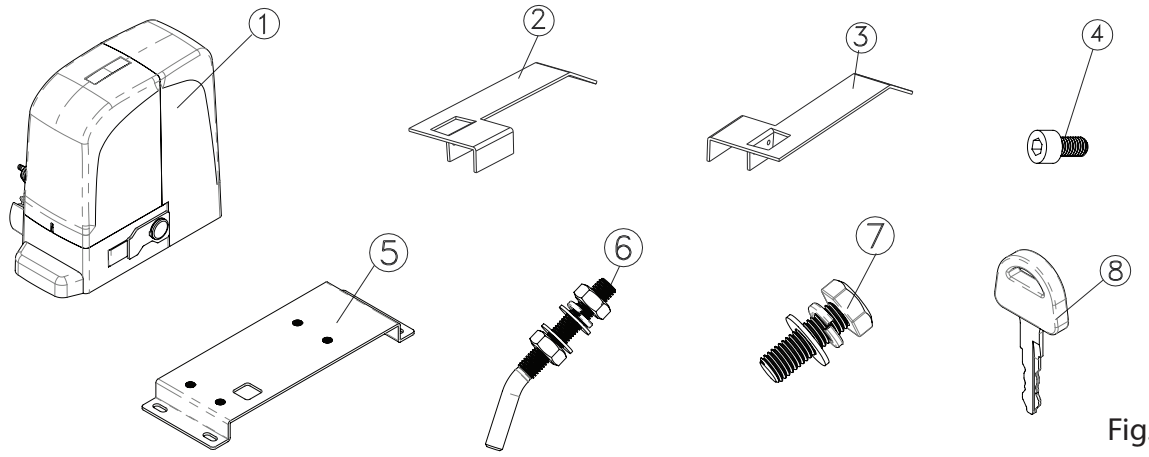


Fig. 05

Nº	Nome	Qtd	Nº	Nome	Qtd
1	Motore	1	6	Vite di fissazione al pavimento	4
2	Fermi meccanici finecorsa sinistro	1	7	Vite di fissazione del motore	4
3	Fermi meccanici finecorsa destro	1	8	Chiave di sblocco	2
4	Vite DIN912 M5x10	4	9	Manuale di utilizzazione	1
5	Piastra di fissazione	1			

6) UTENSILI PER L'ISTALLAZIONE

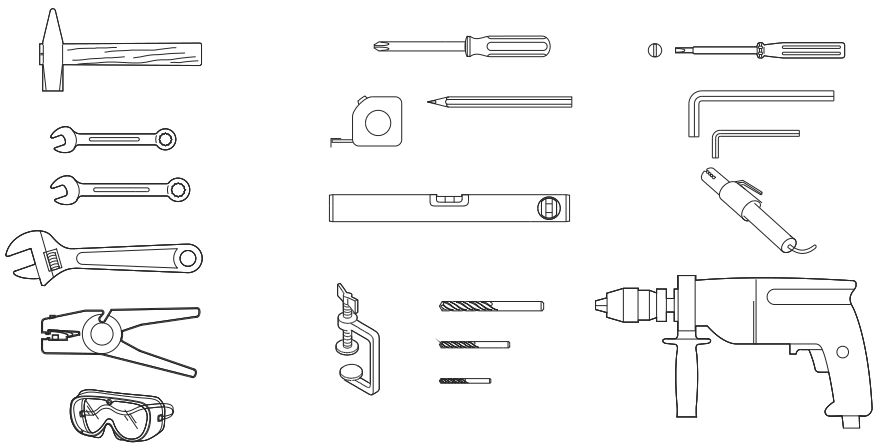


Fig. 06

7) INSTALLAZIONE

7.1.Verifiche preliminari

Di modo ad assicurare l'efficacia e funzionamento dell'automatismo, si deve certificare che sono eseguite ed applicate le seguenti condizioni:
-La struttura del cancello deve essere adeguata affinché possa essere automatizzata. Verificare se la struttura è abbastanza resistente e rispetta le dimensioni e pesi indicati nei dati tecnici;
-Assicurare che il cancello scivoli livellato;
-Assicurare che il cancello si muove in modo uniforme e corretto, senza frizioni irregolari durante tutto il suo corso;
-Il pavimento deve proporzionare stabilità sufficiente alle viti che tengono la piastra di fissazione;
-Rimuovere tutte le serrature e chiavistelli. Consigliamo che siano realizzati tutti i lavori riguardanti le strutture metalliche prima di procedere al montaggio dell'automatismo.

7.2. Preparazione della piastra di fissazione

Introdurre le quattro viti fornite nei quattro fori della piastra di fissazione come da fig.07 e fig.08

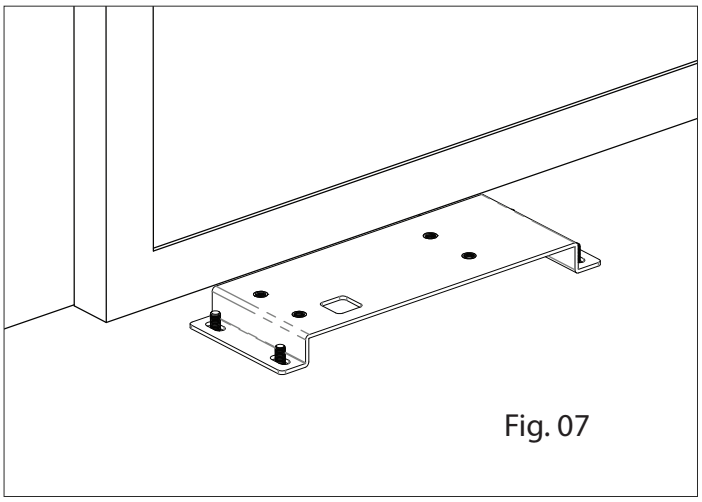


Fig. 07

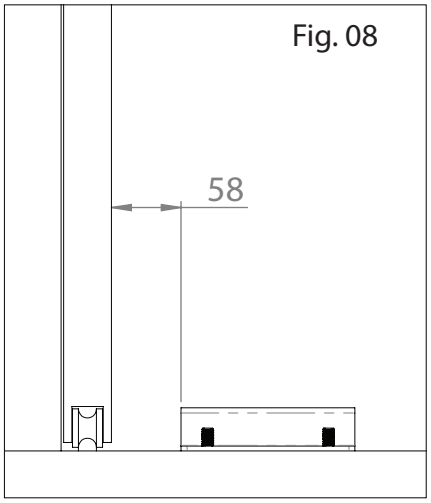


Fig. 08

7.3.Posizionare la piastra di fissazione

a) La piastra di fissazione deve essere messa come da fig.09 (chiusura a destra) 0 fig.09b (chiusura a sinistra) per assicurare che la cremagliera e il pignone si incastrano perfettamente.

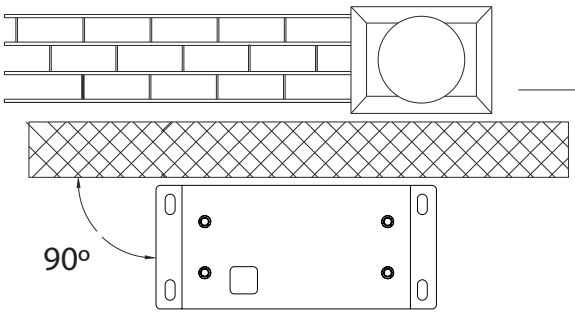


Fig. 09a

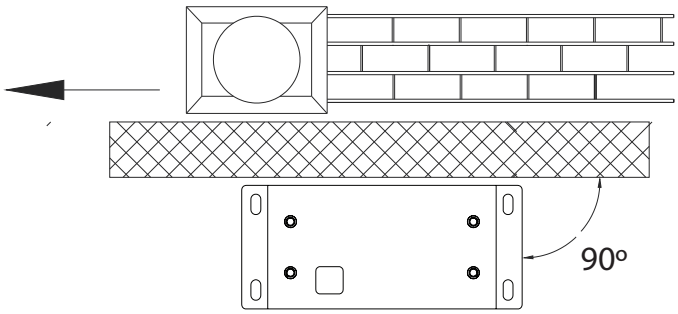


Fig. 09b

b)Avvitare la piastra di fissazione al pavimento usando le viti previamente sigillate al pavimento lasciando uno o più tubi affinché si possono passare i cavi elettrici tramite la piastra (fig.10 e fig.11).
Usando la livella, controllare che la piastra è perfettamente orizzontale.

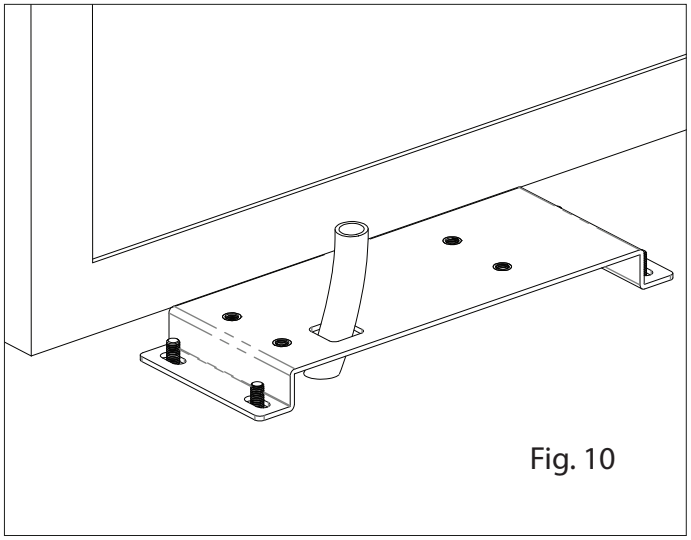


Fig. 10

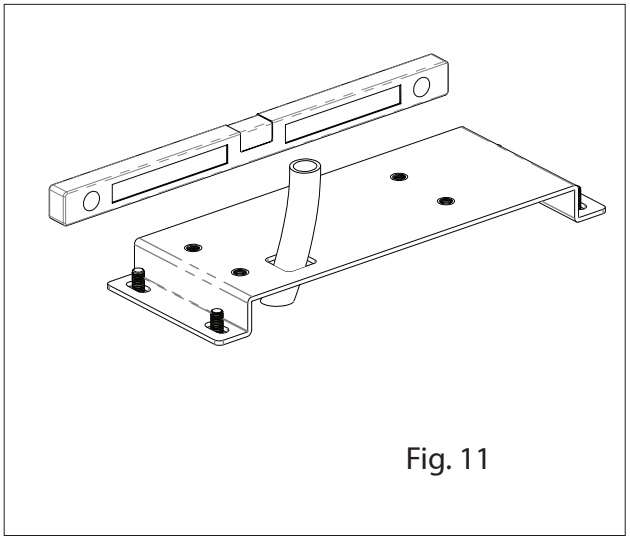


Fig. 11

7.4.Posizionamento del motore

Passare icavi elettrici per collegare il motore agli accessori e all'alimentazione conforme figura 4. Lasciare i cavi con la lunghezza necessaria per effettuare i collegamenti con la centrallina, in modo da facilitare i collegamenti.
Posizionare il motore centrandolo sulla piastra come da fig.12.

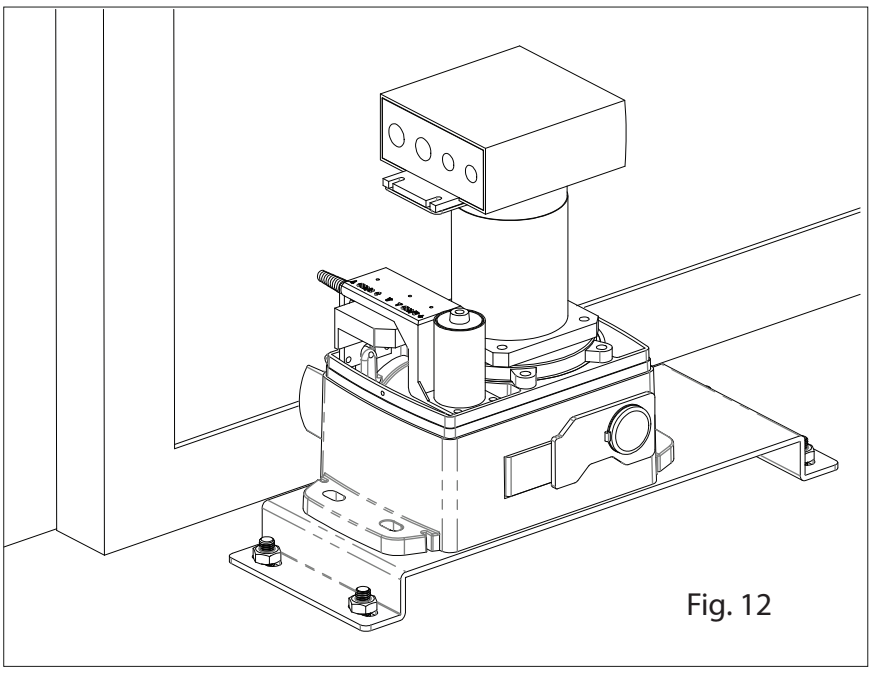


Fig. 12

7.5.Regolazione del motore

Regolare la distanza tra il motore e il cancello come da fig.13.

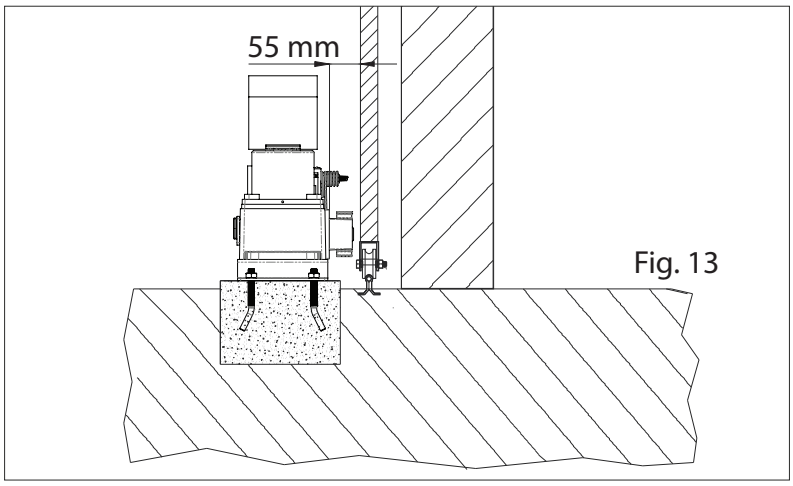


Fig. 13

7.6.Avvitare il motore

Per fissare il motore, mettere la piastra di appoggio sopra l'estremità laterale di fassaggio del carter e fissare il motore avvitando leggermente le viti come illustrato in fig.15.

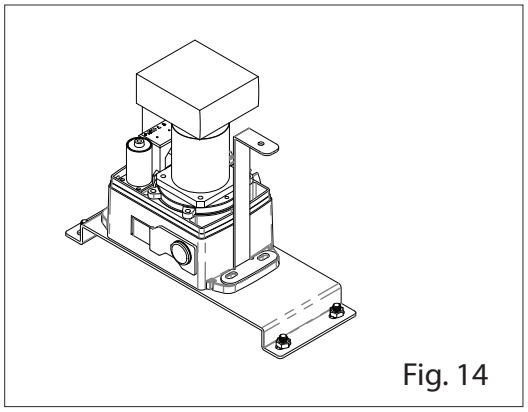


Fig. 14

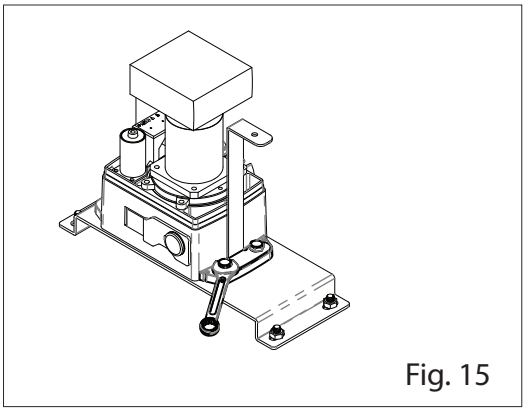


Fig. 15

Dopo la fissazione del motore, mettere il supporto della batteria (fig.16), il trasformatore con vite e dado (fig.17) e la batteria (fig.18).

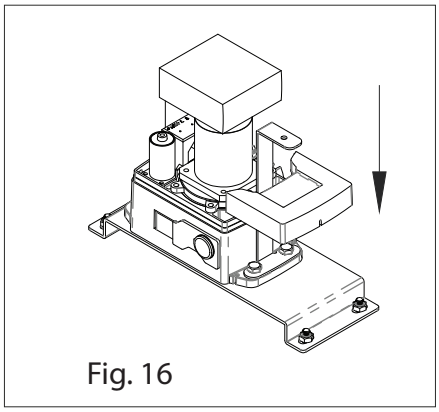


Fig. 16

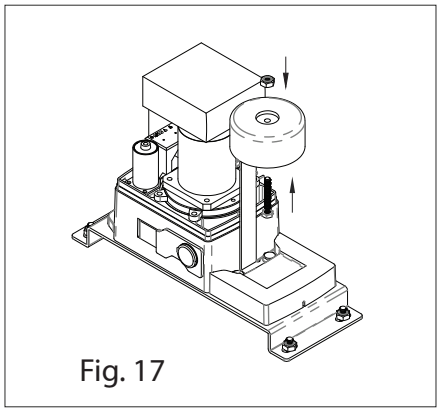


Fig. 17

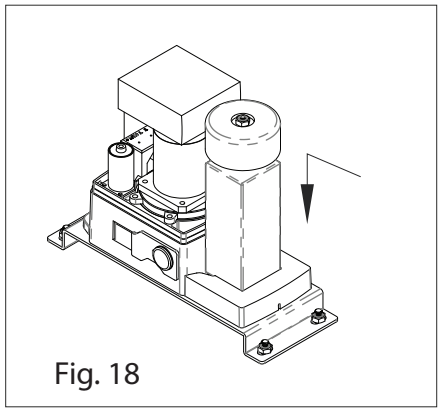


Fig. 18

Appena completato la fissazione dei componenti interni, mettere i coperchi (fig.19) e usare le viti per fissarle (fig.20).

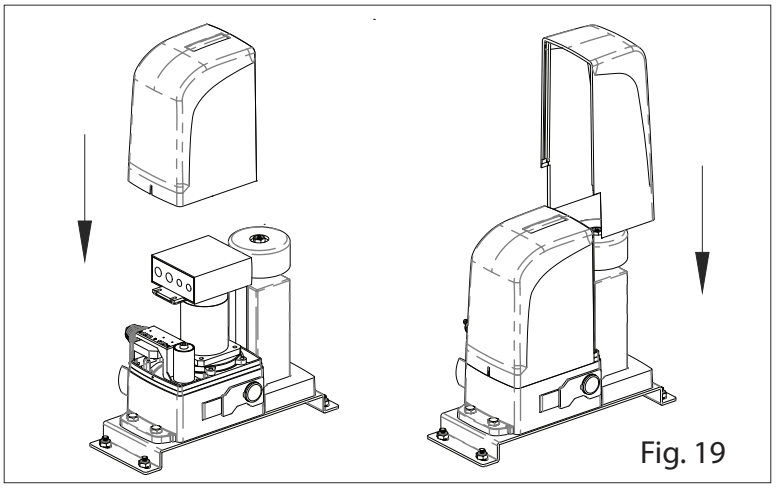


Fig. 19

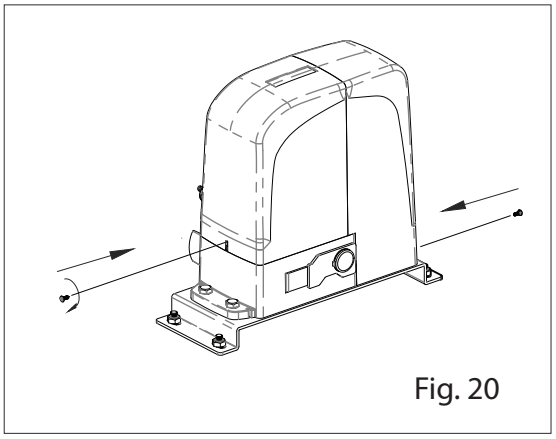


Fig. 20

Dopo questa operazione, mettere la copertura di protezione laterale (fig.21).

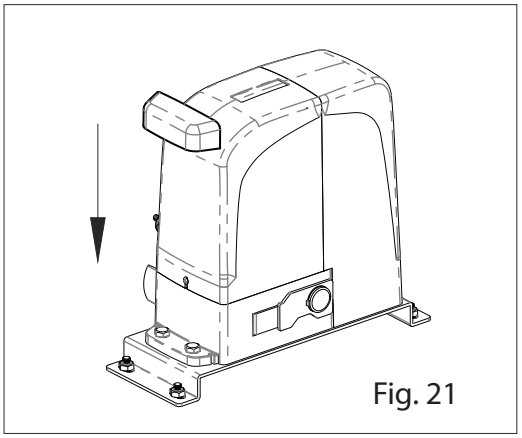


Fig. 21

7.7.Sbloccaggio del motore

Per sbloccare il motore, si deve inserire la chiave nella serratura, ruotare a 90º gradi e tirare affinché il motore si sblocchi.

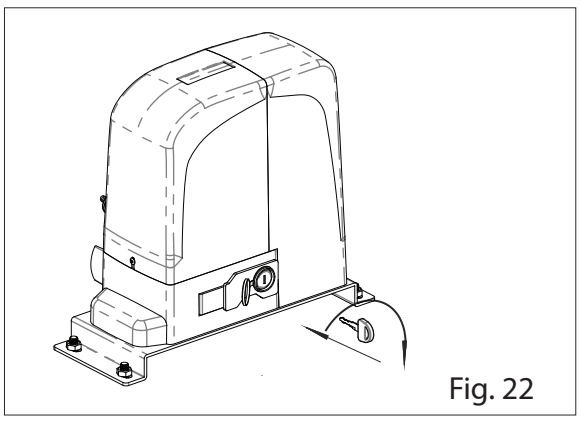


Fig. 22

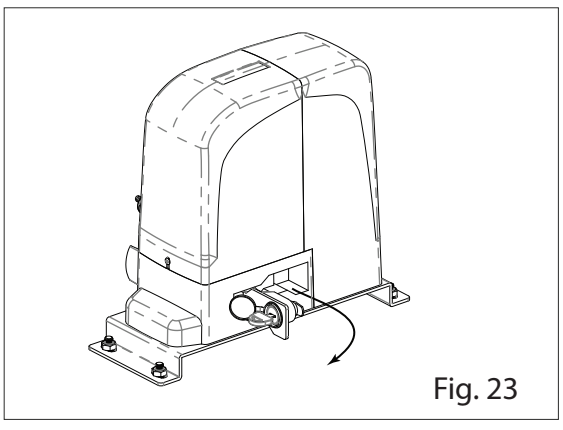


Fig. 23

Conclusa questa operazione, si potrà aprire e chiudere il cancello manualmente.

7.8.Installare la Cremagliera

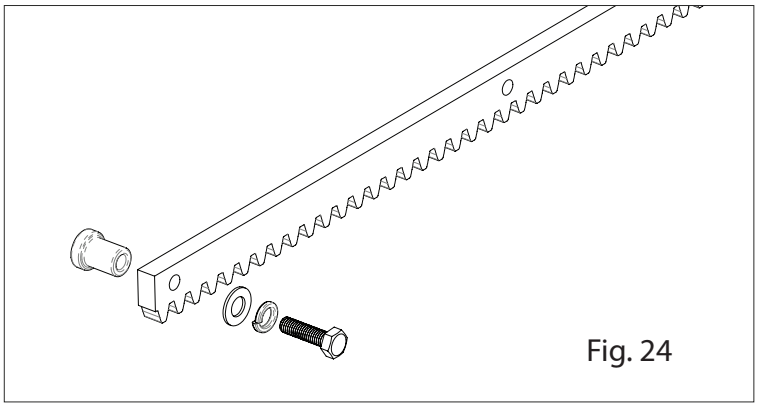


Fig. 24

-Preparare la cremagliera affinché possa essere applicata. Mettere i distanziatori in tutti i fori presenti nella cremagliera affinché questa rimanga completamente sicura.

a) Manualmente, mettere il pannello del cancello nella posizione di chiuso.
b) Mettere il primo pezzo della cremagliera per essere avvitata appoggiata sul pignone e con l'aiuto della livella e utensili per la fissazione, mantenerlo livellato nell'orizzontale.
c) Muovere il portone avanti e indietro manualmente, per assicurarsi che la cremagliera si trova correttamente incastrata nel pignone e, essendo così, il movimento si sviluppa senza alcun tipo di problemi.
d) Fissare la cremagliera al cancello (fig.25). Per garantire una fissazione corretta, si può muovere lentamente il cancello e fissare i distanziatori al cancello stesso, però sempre vicino al pignone.
e) Accostare altro elemento di cremagliera al precedente utilizzando un pezzo aggiunto di cremagliera per sincronizzare i denti dei due elemente (fig.26).
f) Usare di nuovo la livella per garantire l'orizzontalità della cremagliera
g) Muovere il cancello manualmente e portare a termine le operazioni di fissazione come fatto per il primo elemento, procedendo fino alla fine del cancello

NOTA: Questo motore può funzionare con tutti i tipi di cremagliera.

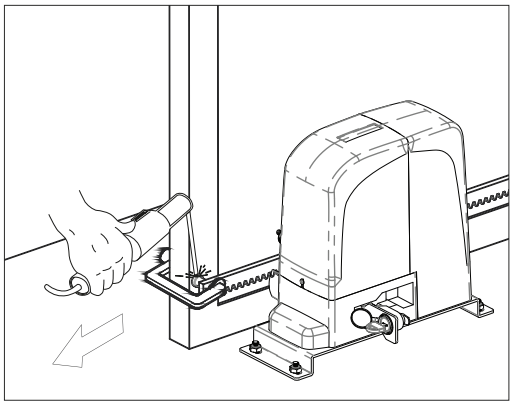


Fig. 25

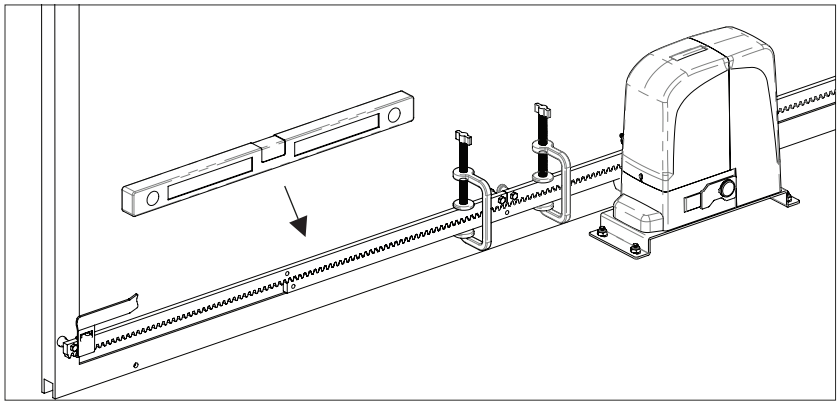


Fig. 26

Quando installare cremagliera di nylon, si deve eseguire gli stessi passi descritti nei punti precedenti.
Si inizia con il mettere il cancello nella posizione di chiuso, appoggiare il primo metro di cremagliera sul pignone del motore mantenendola livellata orizzontalmente, avvitare la prima vite.
Continuare aprendo il cancello e avvitando le rimanenti viti. Seguire aggiungendo più parti di cremagliera e ripetendo gli stessi passi fino a concludere l'installazione.

NOTE:

-Certificarsi che durante il movimento del cancello, tutti gli elementi della cremagliera ingranano correttamente nel pignone.
-Non saldare mai gli elementi della cremagliera ai distanziatori. Per fissarli usare le viti e le rondelle come da fig.24.
-Non usare grassi lubrificanti o altro tipo di lubrificante tra la cremagliera e il pignone.

7.9.Installare fermi meccanici finecorsa

a)Appena installata la cremagliera, portare di nuovo il cancello nella posizione di chiuso e applicare i fermi meccanici di finecorsa nella cremagliera. In questa posizione di chiuso, i fermi meccanici devono azionare il finecorsa del motore.
b)Avvitare le viti DIN912 M5x12 forniti fino ad accoetare alla cremagliera stringendola.
c)Muovere il cancello fino alla posizione di aperto e ripettere lo stesso processo per l'installazione degli altri fermi meccanici di finecorsa.

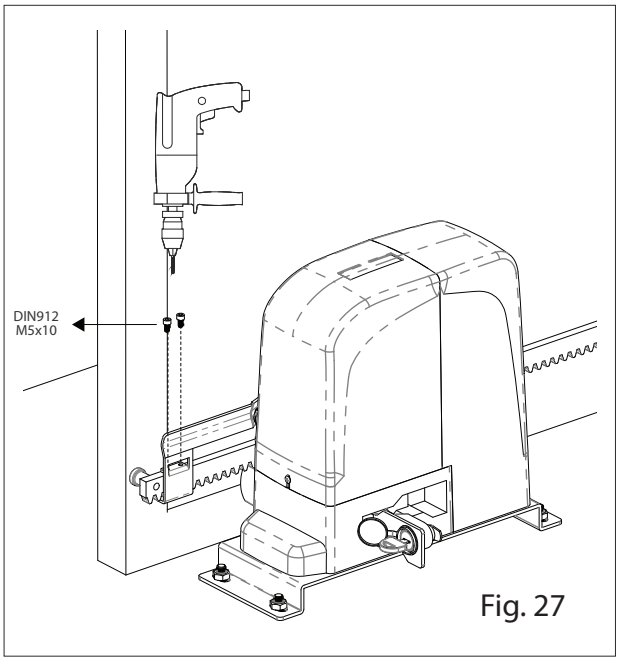


Fig. 27

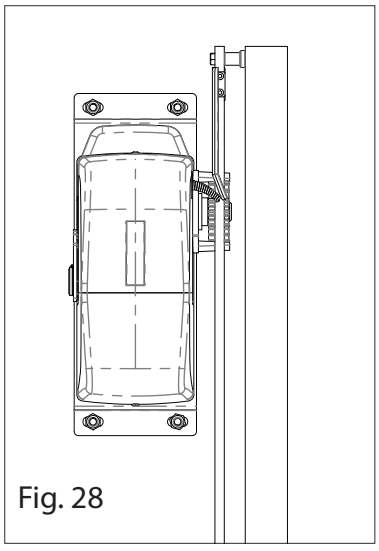


Fig. 28

8) MANUTENZIONE

Portare a termine le seguenti operazioni almeno di sei in sei mesi:

-Controllare il funzionamento del sistema di sbloccaggio;
-Controllare il funzionamento dei dispositivi di sicurezza e accessori.

9) RIPARAZIONI

Per qualsiasi tipo di riparazione da fare, vi preghiamo di contattare i centri specializzati.